

Thaa Kundeninformation Standards für Schärfaufträge von Messern

In den meisten Fällen erhalten wir für das Nachschärfen von Messern keine klaren Schleifanweisungen. Da Ihre Anwendung und die damit verbundenen Anforderungen und Mindestmasse oft nicht bekannt sind, arbeiten wir ohne anderslautende Angaben nach folgenden Standards:

■ Scherenmesser

Scherenmesser werden 4-seitig nachgeschärft, bis alle Ausbrüche und Verschleiss Spuren restlos entfernt sind. Nur bei sehr grossen Ausbrüchen nach vorheriger Absprache

■ Ausklinkmesser

Ober- und Untermesser im Satz. Alle Verschleiss Spuren an den Schneidekanten werden restlos ausgeschliffen

■ Kreismesser

Der Fasenwinkel wird vom Kreismesser übernommen sofern dieser noch erkennbar ist. Ansonsten gelten unsere Standardwinkel von 10°. Falls vorhanden wird zur Kantenstabilität eine Vorfase von 15° angeschliffen

■ Hackmesser

Hackmesser werden geschliffen, bis die Schneidekante wieder zu mindestens 2/3 scharf ist

■ Stempel / Matrizen

Bei Stempeln und Matrizen werden alle Verschleiss Spuren weggeschliffen. Allfällige Mindestmasse müssen uns sofort mitgeteilt werden

■ Folienmesser

Folienmesser werden nur plan- resp. flachgeschliffen. Das Profil wird nicht nachgeschliffen

■ Hobelmesser

Hobelmesser werden standardmässig ohne Läppfase einseitig nachgeschliffen

■ Papiermesser HSS und HM

Papiermesser werden nur auf der Fasenseite geschliffen

■ Kundenspezifische Anforderungen und Instruktionen

Wenn Sie spezielle Vorgaben wie Mindestmasse, spezielle Winkel oder anderslautende Schleifanweisungen haben, dann müssen Sie uns diese Informationen zusammen mit den Messern liefern oder sofort nach Auftragserteilung an unsere Warenannahme mailen

■ Warenannahme

Romana Gemperle, Telefon 052 765 22 12, EMail romana.gemperle@thaa.ch



Schleiflängen bis 4500 mm. Alle Messer werden bei Thaa AG (sofern üblich) nach dem Bearbeiten entmagnetisiert und sauber abgezogen

Bei unsachgemässer oder fehlender Verpackung können wir keine Haftung für Schäden am Werkzeug übernehmen, die durch das Handling oder den Transport entstehen können.